תקנות התעבורה (פטור רכב מסחרי מחובת רישום ורישוי), תשל"ד-1974

רשויות ומשפט מנהלי – רישוי – תעבורה – רכב

רשויות ומשפט מנהלי – תעבורה – רכב – רישום ורישוי

תוכן ענינים

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2 | [Go](#Seif0) | הגדרות | סעיף 1 |
| 2 | [Go](#Seif1) | פטור מחובת רישום ורישוי ומאגרת רשיון רכב | סעיף 2 |
| 2 | [Go](#Seif2) | השם | סעיף 3 |

תקנות התעבורה (פטור רכב מסחרי מחובת רישום ורישוי), תשל"ד-1974[[1]](#footnote-1)\*

1. בתקנות אלה –

הגדרות

"בעל" - לרבות המחזיק ברכב;

"רכב" - רכב מסחרי אשר משקלו הכולל המותר 10 טון או יותר;

"הרשות המוסמכת" - הרשות המוסמכת לפי תקנות-שעת-חירום (סמכויות מיוחדות), תשל"ד-1973;

"שירותי הובלה חיוניים" - שירות הובלה שהרשות המוסמכת אישרה שהם חיוניים לצרכי משק המדינה בשעת חירום ומתבצעים בישראל על ידי הרכב.

2. בעל רכב המובא לישראל על פי הסכם לצורך ביצוע שירותי הובלה חיוניים פטור מחובת רישום ורישוי, ומאגרת רשיון רכב, אם נתקיימו כל אלה:

פטור מחובת רישום ורישוי ומאגרת רשיון רכב

(1) ההסכם אושר מאת הרשות המוסמכת;

(2) הרכב מיובא לישראל לתקופה שאינה עולה על ששה חדשים;

(3) הרכב מופעל בישראל אך ורק לצורך ביצוע שירותי הובלה חיוניים;

(4) על הרכב קיים רשיון רכב בר-תוקף שניתן לו במדינת רישומו, והוא נושא בכל זמן שהותו בישראל לוחיות זיהוי מקוריות שניתנו לו בארץ המוצא וכל סימן זיהוי אחר שבו הוא חייב על פי הדינים החלים במדינה שבה הוא רשום;

(5) קיים על הרכב ביטוח בר-תוקף לפי פקודת ביטוח כלי רכב מנועי (סיכוני צד שלישי) [נוסח חדש], תש"ל-1970, בתקופה שבה מופעל הרכב בישראל;

(6) הרשות המוסמכת ליבוא בשעת חירום אישרה כי מפרטי הרכב, סוגו ומידותיו מתאימים לתנועה בארץ.

3. לתקנות אלה ייקרא "תקנות התעבורה (פטור רכב מסחרי מחובת רישום ורישוי), תשל"ד-1974".

השם

י"ז בטבת תשל"ד (11 בינואר 1974) שמעון פרס

שר התחבורה

1. \* פורסמו [ק"ת תשל"ד מס' 3128](http://www.nevo.co.il/Law_word/law06/TAK-3128.pdf) מיום 7.2.1974 עמ' 644. [↑](#footnote-ref-1)